



SCHIEBETORANTRIEBE 24V

Motorsteuerung MO 46

ELKA ist Herstellerin von 24V-Schiebetorantrieben der Typen EST 804, EST 826W, EST 1224, SPRINT 824, NOVA, ORBIT, ORBIT PRO und ORBIT AGGREGAT mit der Steuerung MO46.

Sämtliche vorgenannten Antriebe sind entsprechend der jeweils aktuellen Normen konform und spezifikationsgerecht. Wird während der Verfahrbewegung des Schiebetores ein Sicherheitskontaktprofil oder die Kraftabschaltung (zulässige Kräfte gemäß DIN EN 12453) ausgelöst, führt der Antrieb einen Kurzurücklauf durch, um die Kraft zu begrenzen und das Hindernis freizugeben.

Kundenseitig wurden wir jedoch auf folgenden Umstand aufmerksam gemacht, den wir Ihnen gerne mitteilen möchten, auch wenn dieser Fall sehr unwahrscheinlich ist:

Trifft ein Schiebetor während des Kurzurücklaufs (Dauer ca. 2s) in der Rücklaufrichtung auf ein weiteres Hindernis, wird auf dieses Hindernis nicht reagiert. In diesem sehr kurzen Zeitfenster (ca. 2s) findet kein anders gerichteter Rücklauf statt. Dieses Verhalten des Tores ist normgerecht.

Nach der Montage des Antriebes an das Schiebetor muss der für den Einbau Verantwortliche gemäß EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG eine Konformitätserklärung für das Gesamtsystem ausstellen. Bitte berücksichtigen Sie den vorgenannten Sachverhalt für das Gesamtsystem „Schiebetor“ im Rahmen Ihrer Risikobeurteilung für die jeweilige Anwendung und ergreifen Sie ggfs. erforderliche Maßnahmen, etwa durch Anbringung von Eingriffsschutz o.ä.

Tatsächlich eingetretene Personenschäden sind uns aus dem o.g. Sachverhalt nicht bekannt.

Bei Außerachtlassung des o.g. Umstands im Rahmen der von Ihnen, als Gesamtsystemverantwortlichen, vorzunehmenden Risikobeurteilung können jedoch schwere Personenschäden eintreten.

Für eventuelle Fragen stehen wir Ihnen gern jederzeit zur Verfügung.
Ihr ELKA Team